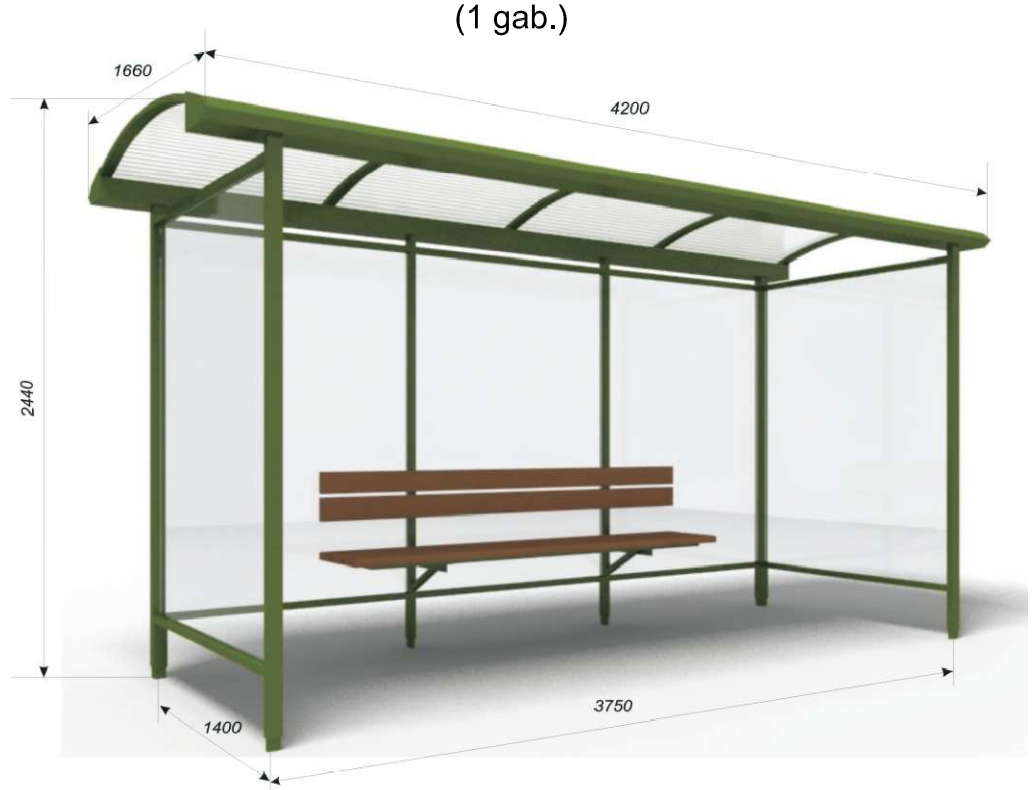
BS. S BASIC-1 GL LV nojume (sienas - rūdīts 6 mm stikls) (1 gab.)



NOJUMES „BS.S BASIC-1 GL LV"
SPECIFIKĀCIJAS

Konstrukcija: Krāsotas karsti cinkotas (arī no iekšpuses) tērauda caurules. Profils ST3 60x30x2 mm; Pamata laukums 5 m2.

Jumts: Alumīnija arkveida profils 50x30x2mm, R=1820. Materiāls - caurspīdīgs 6 mm strukturētais polikarbonāts. Izmērs 4200x1660. Jumta augstums no zemes (ūdens noteces vieta) - 2200 mm. Lietus ūdens savākšana pa garumu ar noteku 4 tros stūros.

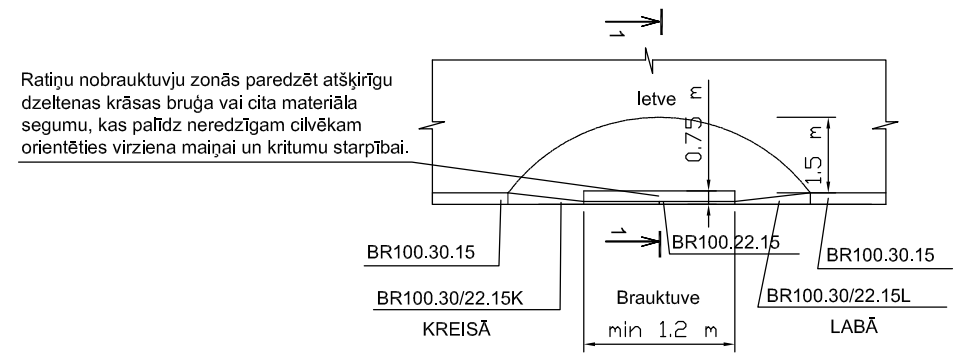
Sienas: Rūdīts 6 (8) mm stikls; Materiāls nostiprināts konstrukcijā, izmantojot slēgtu tērauda stiprinājuma sistēmu.

Sols: Montēts uz konstrukcijas 2000x300, virsmas materiāls- profilēts 2 mm tērauds (Rv5-8) vai krāsotas koka latas,

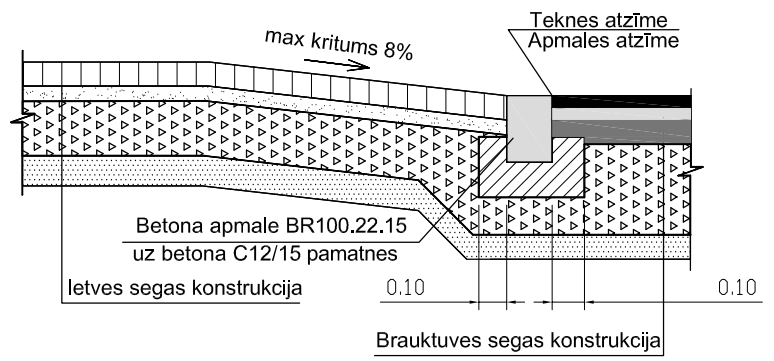
Konstrukcija krāsota ar pulverkrāsu pēc RAL toņu kataloga.
Konstrukcija atbilst ES normām.

Ratiņu nobrauktuve

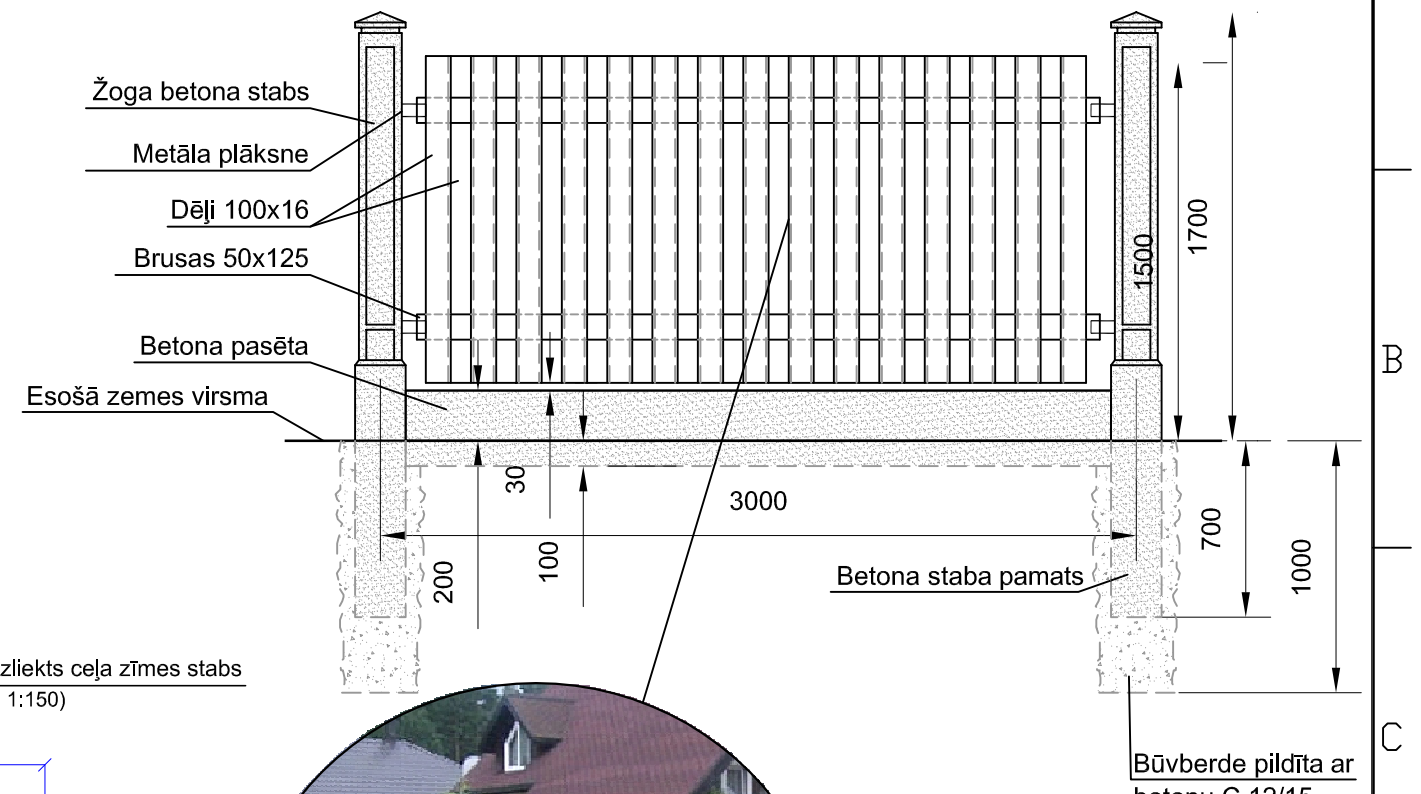
Ratiņu nobrauktuvju zonās paredzēt atšķirīgu dzeltenas krāsas bruģa vai cita materiāla segumu, kas palīdz neredzīgam cilvēkam orientēties virziena maiņai un kritumu starpībai.



Griezums 1-1



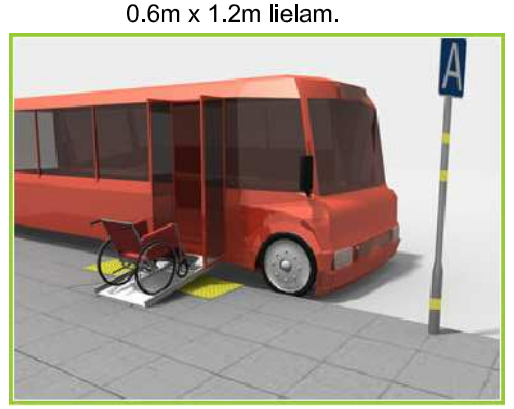
Žoga standarta posms



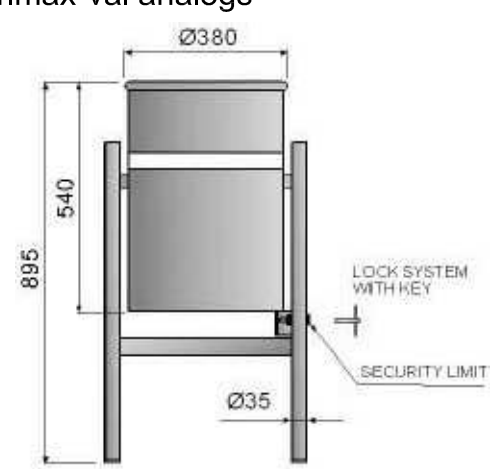
Vides pieejamības elementi

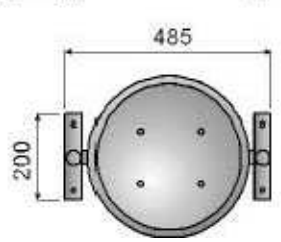
Visa veida stabiem – luksofora, ceļa zīmju, reklāmu, apgaismojumu – jābūt līmētiem ar lenti dzeltenā, kontrastējošā krāsā 160 cm, 140 cm un 35 cm (augšējās malas) augstumā virs zemes. Visām lentām jābūt 10 cm platām.

Izbūvēt atšķirīga reljefa dzeltenas krāsas segumu - iekāpšanas vietām pretim transporta līdzekļa priekšējām durvīm. Laukumam jābūt vismaz 0.6m x 1.2m lielam.



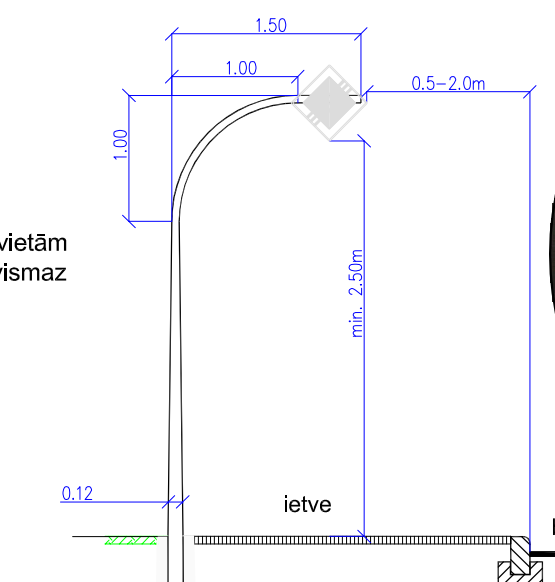
Metāla urna no nerūsējošā tērauda "PA680 Vida Inox" SIA "Brimax"vai analogs

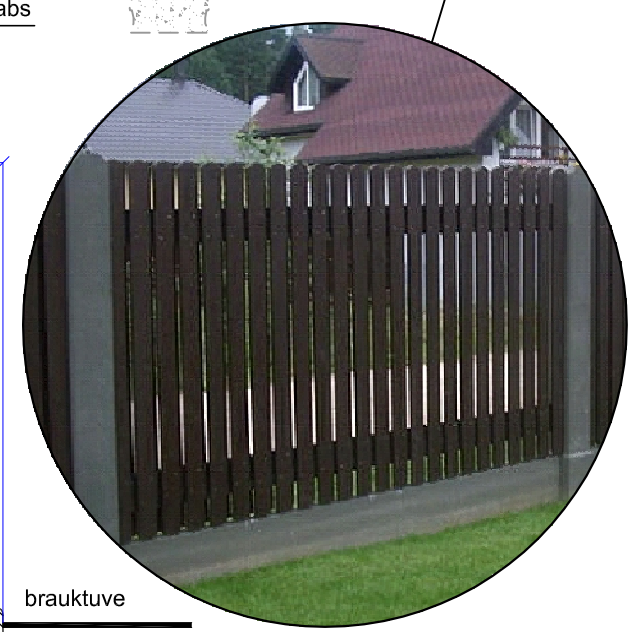




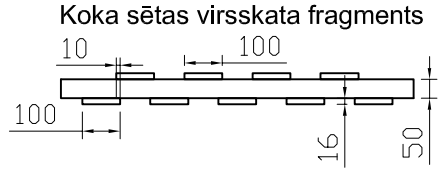
Individuāli veidots izliekts ceļa zīmes stabs

(M 1:150)





Koka sētas virsskata fragments



Bruģa plākšņu izmērs 198x98x50 mm

Ratiņu nobrauktuvju zonās paredzēt atšķirīgu dzeltenas krāsas bruģa vai cita materiāla segumu, kas palīdz neredzīgam cilvēkam orientēties virziena maiņai un kritumu starpībai.

PIEZĪMES

1. Visus palīgmateriālus (skrūves, uzgriežņus, krāsu u.c.) paredzēt darbu apjomos. Rasējumā uzrādīti galveno elementu parametri.
2. Visi izmēri doti milimetros, ja nav norādīts citādi.
3. Koka sētas, autobusu pieturvietas, vides pieejamības elementu novietojumu plānā skatīt rasējumā CD-2, pirms būvniecības saskaņot ar pilsētas arhitektu.
4. Veicot būvdarbus, ievērot pazemes un gaisa vadu komunikāciju aizsardzības noteikumus.

					3.
					2.
					1.
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.

Pasūtītājs: ERAF Eiropas reģionālās attīstības fonds; Eiropas Savienība. Jēkabpils pilsētas pašvaldība. Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201. Tālrunis: 65207318, www.jekabpils.lv

Projektētājs: SIA CEĻUPROJEKTS. Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība. AS "Ceļuprojekts" Reģistrācijas Nr. 40003026637 Būvkomersanta reģ. Nr.1755-R. Murjāņu iela 7a, Rīga, LV-1024, Tālrunis: 67840580, Fakss: 67840581, www.celuprojekts.lv

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Nodaļas.vad.	V.Rautmanis		02.2012.
Būvproj.vad.	V.Rautmanis		02.2012.
Būvpr.daļas.vad.	J.Golovatjuka		02.2012.
Projektēja	K.Feldmane		02.2012.
Pārbaudīja	J.Golovatjuka		02.2012.
Mērogs	-		

Būvprojekts: Vienības ielas rekonstrukcija (no tilta līdz Draudzības alejai), Jēkabpilī

Būvprojekta daļa: Ceļa daļa

Rasējums: Aprīkojuma un vides pieejamības elementi, koka žogs

Pasūtījuma Nr.:	JPP 2011/32/ERAF
Arhīva Nr.:	D-3220
Rasējuma Nr.:	CD-8

Stadija	Rasējuma marka	Lapa/Lapas
TP	CD	1/1

A3.2